「タイトル」

当事者の言葉

~復職24年 森山政与志の思い、仲間たちと語ったUDナイトトーク~

1. 翌朝 復職ボタンの起動

(1)身の丈の達成感が無念さを和らげる幸いにも目・耳・ロ・右手足・「心」も崩れていない

与条件(境遇)を受け入れ先送りせず楽しんでベストを尽くす

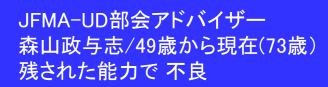
こうなるまで 何の障害も無かったら「障がい者」になってしまった事を受け入れ「復職」が果たせた 今の自分は無い

- (2)父母への償い
- 2, 障がい者になった後の運転免許取得

無くしたスキルを新たなスキルで補う

3, 障がい者になった後に知り合った女性と2017(H29)年にと67歳で入籍

輝ける未来は過去をも変える









1、身の丈の達成感(その都度ポストでベスト)

「やったるぜ!」



2、I 急性期治療と闘病・リハビリ/フヶ月間

「やったるぜ!」

(1)上尾中央総合病院/理学・作業療法士

- ●駅構内で倒れ<mark>即搬送、手術はせず</mark> 右出血部腫れ・点滴治療、ベットで絶対安静脱脂綿の 水を吸う、大小便は介助
- ②腫れが収まらず、リハビリが出来ない 主治医がベットに理学・作業療法士を呼び、関節可動 領域の訓練開始 同じ町出身の作業療法士
- ❸3~4週間後に腫れが収まり初期リハビリの開始この時期が重要リハビリ道場で杖歩行、衣服着脱等訓練開始、当初はプラスチック短下肢装具拒否
- 母生まれ変わるなら生きてる内
- (2) 埼玉県総合リハビリテーションセンターへ 3ヶ月後に本格的(復職)なリハビリ開始

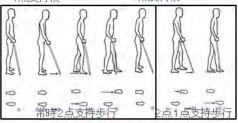
(1)埼玉県総合リハビリテーションセンター/理学療法士

理学療法士による歩行訓練➡朝、昼、晩と励んだ自主歩行記 屋上から建設中の「ラフレさいたま」が見える

- ●介助者付きから自走(一人)式車椅子移動
- ②平行棒内つかまり歩行訓練
- ❸本格的な杖歩行訓練
 - ア:4点から1点支持杖
 - イ:常時2点支持歩行ウ:2点1点支持歩行
- 母階段・中庭での杖歩行訓練
- (2) 退院時の歩行能力
 - 無風で付き添われ一周500mをやっと歩く
- (3) 電車乗 等の復職訓練が始まらない



1点支持杖



4点支持のリハビリ杖の画像検索結果による

自分らしい美しい歩行を希望

復職の電車乗降訓練などが要員不足か?出なかった

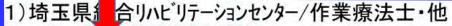
(1)急がれる復職支援体制(電車乗降等)の確率

病院から書類を提出 職場と相談してその期間を獲得

- ❶自身で習得の事と退院時に資料を渡される!
- ❷独り身の為、75歳の父と車椅子を、疲れたら座る為、後からひいてきて貰いそれらの獲得を一人でやるしかなかった!
- (2)主な復職に向けた訓練項目)
- ●公共交通機関の利用 駅

駅社員が少なく障がい者優先対応には限界があると断られる

- ❷移動手段の確保 自動車免許取得
- ❸復職用の装備品 スーツ、靴、他 装具の入るサラリーマン風 デザインの靴などが少ない
- △復職に必要なこと全て



●左手➡麻痺、機能回復は絶望

マーニに仰向け、右手で麻痺左手を掴み持ち上げる。机上で、 麻痺左手下に タオルを敷き、左右に滑らす反復運動

②衣服・靴などの着脱

基本的な着脱動作は上尾中央総合病院で習得、毎朝の食事や洗面、ワイシャツとズボン、靴など

の着脱は復職を意識した外出着

- **3**飲食
- 分大·小排便
- 母洗面·入浴
- ⑥脳検査(記憶・判断力)
- 7心情の記述

パソコンに日々の心情を入力、無言の

8読書



衣服の着脱

靴の着脱

入浴

3、移動困難を新たなスキルで補う

- (1)障がい者になった後の免許取得
 - 右脳の脳出血は左前方の意識が薄れる理由で許可は 退院間近か 但し病院指定(合宿)教習所
 - ❷ そこは雰囲気(暗いイメージ)が合わず 辞退
- (2)民間教習所長をニッコリ説得 退院翌日から通う
 - 鉄骨造三階建てだが、エレベーターが無い
 - ❷ 教官に障がい者を教習した経験者がいない
 - ❸ 洋式便所が無いが いまさら引くに引けない
- (3)車・カーナビ・ETCは<u>私の</u>最高のUD
 - 強風の危険や突然の雨に濡れない
 - ❷ 荷物を載せれる
 - ❸ 電車やバスへの乗降危険やトイレ不安の解消など
 - 4 非常食保管や帰宅困難時の宿泊場所



4、教官に励まされ約3.5ヶ月間で免許取得

- (1)退院次の4月21日からの教習所通い 8月7日免許取得
 - ハンドルに握り玉付の私の専用車を用意
 - 2 移動時間を短くする為 職員室の通り抜けを許可
 - ❸ 暫くすると 和式便器にポータブル洋式便器を設置
 - 母 路上試験などは 私一人を専用車で個別対応
 - ❺ ペーパーテストで教科書を右手一本で見るには時間がかかる
 - 救急対応や高速道路での事故時に標識が設置出来ない
 - ☞ 障がい者になった実感が薄らぐ
 - ❸ 数年後に教習所が大手教習所に合併された
 - ⑨ 上尾駅で見知らぬご婦人に「声」をかけられた
 - 違反講習を受けた教習所でのこと
 - (2)教習項目一部緩和はあっても運転規則遵守は健常者と同じこの気持ちで職場復帰



5、変わった事を受け入れ 生活も仕事も組み替える

|3.中途障がい者

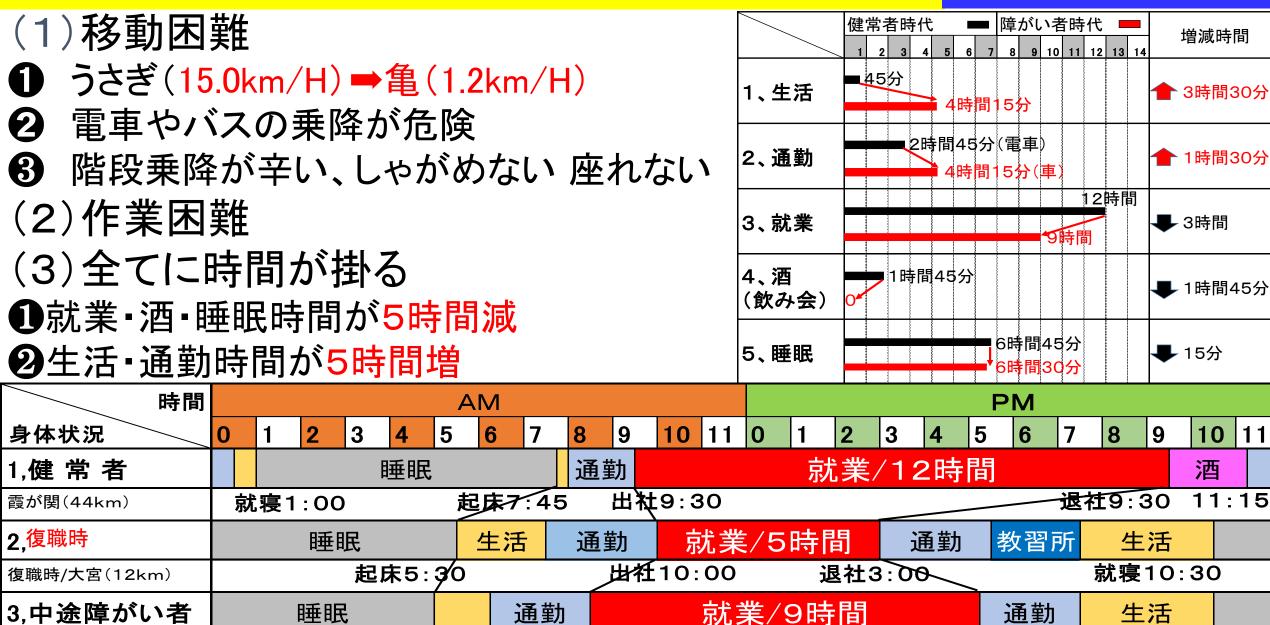
現在/霞が関(44km)

「テクノロジーの進展」が 「選択の自由」に繋がる

生活

就寝10:30

退社5:30



出社8:30

通勤

6:15

睡眠

起床5:00

6、私の自己管理の甘さ 私の自己責任

「テクノロジーの進展」が「選択の自由」に繋がる

組織へ与えた損害と受けた支援への感謝の気持ちをどう表すか?

	年代	年齢	勤務地	移動		組織/役職	職種	備考
健常者	1999(H11) 1010	49歳	霞が関	電車	JR メトロ(銀座線)	郵政省施設部 本省主任者	小雨	1999(H11)年0420 勤続30周年表彰
発 病 障害者	1999(H11) 1011	49歳	霞が関			郵政省施設部 本省主任者	企画	温情に溢れたリハビリ 中の <mark>降格</mark> 辞令交付
復職	2000(H12) 0608 <mark>障害</mark> 耄	49歳 ワー	大宮	バス 電車 車	自宅〜大宮(バス) 大宮〜与野(電車) 一般道路 ©地下駐車場 片道10km	郵政省施設部 無(UD特命担当)	郵便局の UD	こうなった私の特性を 活かした業務 埼玉県ユニバーサル デザイン懇話会委員
転勤 ①	カー,型 2002(H14)	Γ .	霞が関		高速道路 ^{与野〜霞が関} <mark>○地上駐車場</mark> 片道44km	総務省郵政事 業庁から日本 郵政公社 ^{兼務} 課長補佐	設計•監理	2002(H14)年 社宅用意(52歳) 2006(H18)年 顔面麻痺(56歳)
転勤 2	2007(H19)	57歳	浅草	車	高速道路 与野~飯田橋 △機械式駐車場	日本郵政(株) (支社)グループ リーダー	服務管理 設計•監理	·新潟医療福祉大学非常勤 講師 ·千葉県立保健医療大学
定年	2011(H23) 0331	60歳	浅草。	トワー	片道45km	□ →	データ入力	・聖学院大学 ・JAFM ・埼玉県UD推進アドバイザー
転勤 3	2013(H25)	62歳	で変え	・ 5年	_ 東道路 _ ∼霞が関	日本郵政(株) 無 高齢再雇用社員	マーナノデ	・各種セミナー
退職	2016(H28) 0331	65歳	E受 刀`(关)") 	上駐車場 刀 垣44km	同断丹准ガ社貝	アーカイブ	2016(H28)年0331 退職
現在	2023(令5)	73歳	埼玉県	車		任意組織	執筆•講師	「生活環境·企画設計 工房」設立

7、自立就労可能な私(左半身不随者)の場合

「テクノロジーの進展」が 「選択の自由」に繋がる

> 災 害 時 \mathcal{O} 避 難 介 助

介助 就労

送迎バスや障がい者グループホームなどの更なる支援、可能な勤務 形態や「経営とやりがい」が両立する職種の提供

障がい者 ワーカー

> 自立 就労

一人で「・通勤 👚 ・就業・身の廻り の世話」出来る

- (1)獲得したい能力
- 復職・就労の意思と 必要なスキル
- ② 移動手段の確保
- 食事や排便など介助不要 いづれは持ちたい
- 障がい者ワーカーだけが 特別で無い、との意識

- (2)必要最小限の施設整備
- 社員用障がい者駐車場 自動車通勤のため
- エレベーター 階段の昇り降りが辛いため
- 洋式便所 しゃがめない 座れない
- カスタマイズ(個人の要求に 応じた施設)







4 右側の作業 スペース

追加(復職時)

5両肘付、滑り 止め椅子

8、右手一本 どう仕事に臨んだか?

(1) 復職する職場があり パソコンの各自配備など時期が良かった

役割(49歳当時)が 部外交渉・計画プラン作成やスタッフ指導 ドラフターでの図面作成時代では無くパソコン(CAD)が主流 パソコンスキルの習得が足りなかった



(2)スケッチでイメージを伝え 図面化

右手一本でスケッチを描き 委託事務所が 図面化チェック後に次の段階に進めた

(3)必要な部位は自らが描く

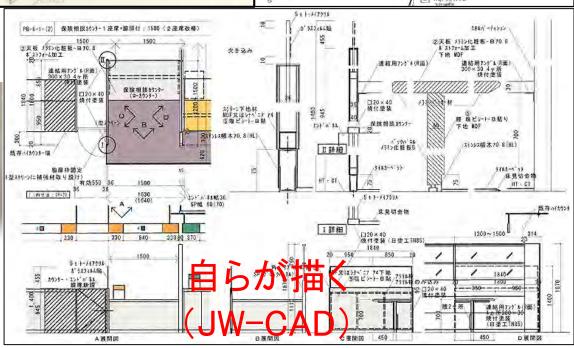
スケッチだけでは伝わらない基本寸法、 色彩、材質、ディテールなどを図面化

(4)共同作業

行き辛い場所は**写真撮影**をして貰い スケッチ・図面化・チェック・修正後に施工



ドラフターから パソコン(CAD)



9、今は無理でも諦めない解決の選択肢は必ず増える

「テクノロジーの進展」が 「選択の自由」に繋がる

「テクノロジーの進展」が 「選択の自由」に繋がる

12、不自由さのほとんどは 施設整備以外!

「テクノロジーの進展」が 「選択の自由」に繋がる

(1)生活編

- ❶買物籠がレジまで持てない
- ②ウサギからカメ・・・走ることが出来ない
- 3拍手が出来ない
- の笑うと笑顔が歪む
- ●強風に吹き飛ばされる
- ❸道路が広いと横断歩道が渡りきれない
- **9**好物の納豆がかきまわせない
- (2) 通勤編(電車·車)
- ❶ラッシュや混雑車両は避ける
- ❷ホームの人波みや乗降が危険
- ❸席を譲られても中央付近はダメ
- ●高速走行時プロントガラス曇止め操作
- 6セルフサービス給油所が使えない

6車通勤(90分~120分)時のトイレが我慢出 来ないことが多い

(3) 職場編

- ●電話をとるとメモがとれない
- 2手帳や資料が持てた。

- ●現場調査に追いつけない
- ❸車通動なので帰りに一杯飲めない
- 9パソコンのキーが操作しづらい
- ●通路幅が狭く通りづらい事がある

の災害時の避難

(4) デリケートな事

階段の昇り降りは手摺 を握る。ぶら下がった杖 が階段に当たってカラン コロンと響くと 鳴呼 障が い者になったと思った

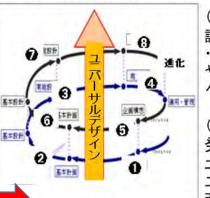


避難は一人では無理

13、今は無理でも諦めない

(1)全ての人からより多くの人へ

障がいの種別と程度では出来る事と出来ない事が異なる



(2)メリットがデメリット 誘導ブロックは • 車椅子利用者

や・高齢者の方 々には歩き辛い

(3規制緩和や技術開 発で実現

エレベーターの出入り口が 二方向でも良くなり、駅の 改修などに役立っている





整備プロースの イメージ

19、仲間へのエールと健常者への一つ情報

限りある人生をより快適に リハビリ中に書き綴った思いを退院後に整理

- 第一回 限りある人生をより快適に 「すみません」から「ありがとう」へ
- 第三回 着替えることの大切さ 素手で食べても美しく
- 適切な位置と時間そしてサイン
- 第六回「衣・食」の柔軟性を「住」にも 第七回「心」・「技」・「体」
- 第八回 巣立ち
- グリコのおまけ
- 一回 生まれ変わるなら生きている内 気遣わぬ事無く、気遣い過ぎる事無く
- 第十三回 誰のために
- 「作法·道具·人情」
- 第十六回 小さな思い出 第十七回 父(とうちゃん)
- 第十八回 母(かあちゃん) 第十九回 雑感
- 第二十回 雑感 第二十一回 雑感
- ●FDは 雑誌ザ・ネィバーに掲載 : 退完後の2000年: 記

凍える北風に木立が激しく揺れてい る。家々に灯る明かりが暖かい。それ らを胸一杯吸い込みたいと夜の歩行

た喜びを苦悩の中に味わって欲しい。介護の心労や手間を少し でも和らげ、彼らの「心の叫び」を聞いてあげて欲しい。どんなに

いが浮かんでは消えた。一瞬の内に障がい者となった今、「無念 うが本人ばかりか肉親や周囲をも同様な「思い」に落し入れる。

使い易く、デザイン性に優れ、適性コスト、何より優しい気持ち

と意欲が自然と育まれるなどから改めて見直す必要性を感じた。

嚏がい者となった一級建築士として改めて考えた事。成じた事 を伝え改善する事が「命」を助けられ「無念さ」を和らげてくれた人 達への恩返しとなり、健常者と障がい者や弱者を繋ぐ「掛け橋」の 一人となれればとの、新たな「思い」がようやく芽生え始めた。 協力仕合える仲間が集まり、1つでも実行出来る事を望む。

を知って守るUDを反映した社会



(2)優先席 (3) 障がい者用駐車場

10、実務を主に定年(49歳~60歳)その光と影

通勤は大変だったが心身を鍛えてくれた

- (1)復職 49~52歳 関東郵政局(大宮)
- ●兼務発令でサテライトオフィス 地下駐車場
- ②片道10km(≒40分)バス・電車/一般道通勤
- ❸勤務 5時間から8時間
- ◆環境1.6mパーティション区画
- 日昼食 介助から自立
- ⑥業務「郵便局のUD」ほどよい責任とやりがい
- (2)~転勤①52~57歳 本省(霞が関) 地上自走式駐車場

福岡出張

飛行機

福岡逓信病院UDレビュー

転勤決定の三者面談(主治医と所属部長と私)

- ①社宅を用意したが 生活困難で自宅通勤
- ②片道44km(≒150分) 高速通勤 渋滞10km
- ❸8階 右作業スペース確保 設計・監理(実務)

通勤・出張は車 ガソリン・駐車料金代は支給 高速料金は個人負担 新潟等遠距離は新幹線

① 関東支社(大宮)

健常者最後の

- (3)転勤② 57~60歳日本郵政(株)首都圏SC 浅草 機械式駐車
- ①片道45km(≒150分) 高速通勤 渋滞10km
- ❷6階 通常レイアウト 主業務は服務管理 設計・監理(実務)

尊厳

②「障がい」を活かす

郵便局のUD



③ 定年まで実務が主



④ 定年後(60~65歳)

勤務評価がD評価

高齢再雇用社員

定年➡

11、そうなってからでは遅い

尊厳

13、贅沢な?定年後の悩みにどう向き合うか

(1)社会的な居場所が無い

クローズアップされている

2 60歳~65歳月半分勤務

る 在職中からチャレンジ

● 今までの仕事を活かす

2 新たなスタイルを見出す

自分なりの居場所を持つ

(4)住居でも同様

かった

自身の肉体的・精神的な不調による病気

配偶者や親の介護ニートや引きこもり生活苦 や将来への不安等と切実な問題多い中

(2) 退職を迎えてからでは遅すぎる

● 49歳で障がい者 地域デビューが10年早

(3)「社会への経験と知識の還元」

48歳/復職・障害者になった後の自動車免許取得 49歳

4歳/新潟医療福祉大学 非常勤講師

)2008年(H20年)-在一日本生活支援大学家有評議委員 〇2011年(H23年)-

○2011年(H23年

引き続き、高齢再雇用社員と 〇2011年(H23年))2013年(H25年)

)2014年(H26年) 2017年(H29年) 〇2014年(H26年) 2017年(H29年)

障がい者

○2007年(H19年)~ 2009年(H21年)

○2009年(H21年)~

2014年(H26年)

65歳

ファッションショー出演

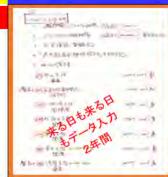
干華運立保健医療大学

12、その間(60歳~65歳)に退職後もイメージ

月に10日間の勤務とし 生み出した時間を将来に役立てる

- 1) 高齢再雇用社員 定年~62歳 日本郵政(株)
- 片道45km (≒150分) 高速通勤 首都圏SC(浅草)
- ② 6階一般レイアウトデータ入力は退院時に主治医から許可された業務
- ❸ 現役社員へ業務移転、風通しを悪くしない
- 2) 高齢再雇用社員で転勤 62歳~65歳
- ① 片道44km(≒150分) 日本郵政(株)本社(霞が関)
- (3) モチベーション維持の場を持つ58歳~65歳
- 4 各大学での非常勤講師など
- 2 JAFMなどでのセミナー
- 崎玉県UD推進アドバイザー 蕨市立北小学校
 - イ: 彩の国い がい大学伊奈学園
- 事などの相談 ④ リニューアル







18、在宅介護の居場所はテレワークにも役立った

尊厳

小さな自然を



28)年4月20日「生活環境・企画設計工房」設立





(3)執筆(依頼が無くても出来る)



(4)企画・設計・必要に応じ施工



12、「障がいを一つの個性」として生きて来た

- (1) 困難だが モチベーションを維持し続ける
 - 家族・友人・仕事などの良い関係を 少しでも多く得る
 - ② 浮き沈みはあるの自覚 維持出来る場を複数得る
- (2) 笑顔が歪んでもチャンスに飛び込む

価値観の違う同期が直属の上司・新たなスキル(JW-CAD)取得の疲労が 重なり 56歳で左顔面麻痺この時期の 非常勤講師の誘いに挑戦 扉は叩か なければ開かない

- (3)あえて「障がい」で差別化
 - 左半身不随の一級建築士 人目を惹き 一歩リード
 - ② 競合他社よりも早い 右手一本のスケッチ対応
 - ❸ 紙を抑える文鎮の代わりに手が差し伸べられる
 - ◆ 自立障がい者ワーカーの提案ならではの説得力
 - ⑤ パソコン不慣れなアナログ対応が施主の好感度を獲得
 - 6 結果は当日か遅くても翌日の朝一番に提出
- (4)「障がい」を 憂いるだけで無く活かす!

尊厳



障がい直後の笑顔



顔面麻痺後の笑顔口が歪む

会社の目標達成の一員として職場復帰をし、多少でも応えらたと思ってる

- (1)清濁併せのみ 対等な関係へ お客様扱いから抜け出す
 - 会社側も気遣い過ぎず出来る事は遣って貰う
 - ② 我々もこうすれば出来る等の建設的提案や残された能力でベストを尽くす どうしても出来なくなった事は丁寧にお願いする
 - ③ 我々の日々の動作やノウハウに会社側も学ぶ事は多い
- (2)出来る 出来ない事の自己判定を受け入れた選択
- 「経営とやりがい」が両立する職種は自分にとって何か?
- ② 両立しない場合の優先順位は?
- ❸ 選択職種に必要支援(ハード・ソフト)は何か?
- ④ 必要に応じた残業や集中的な作業が可能か?
- 毎 期限が守れるか?
- ⑥ 出来ない場合は単純業務も前向きに受け入れる
- (3)一人ぼっちだった 実務最前線で自立就労障がい者ワーカーは居なかった



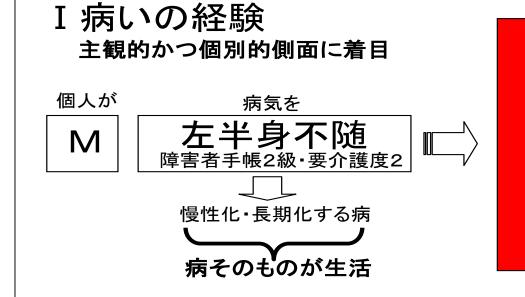
惨めさをさらけだす 10月に担がれた病院近く で忘年会



装具無しでは歩けないが 出来ることはやる

- (1)どう捉え→希望により目を向け再起へ
- 私は寝たきりベットから45km先の職場(霞ヶ関)に もう一度戻ってやるとためらい無く歩き出そうとしていました
- (2)どう解釈→生まれ変わるなら生きてる内
 - 残された人生を快適に生き抜くか?新たな自分に興味を持ち多少のワクワク感が湧き上がりました
- (3)意味づける⇒「新たなステージ」で役立てたい

私を見守ってくれた新潟の自然や受け継がれた祖先からの贈り物 別居生活 の私達兄弟を可愛がってくれた 人達や 障がい者になった私の無念さを和らげ た人達への感謝の気持ちが「新たな生き甲斐」とも思いました



Ⅱ病いの語り 時間的経過の重視

- 1、どう捉え
- 2、どう解釈
- 3、意味づける



15、UDナイトトークは今(車椅子が必要)でも参加可能

尊厳

1、コロナ禍の夜 21:00~21:30(90分)ゆったりと気分でオンラインセミナーを3年間に渡って行った 2、多様な当事者の個性から柔軟に学ぶ為にゲストとパネラーは「障がい当事者」 働き易い環境整備造りや一緒に働き成果を上げた「UDに関わってきた人」「両方の経験者」にお願い 3、今回のファシリティマネジメントフォーラム2024はその延長上にある



2020(令和2)年 6回/年

2021(令和3)年 11回/年

ゲストスピカー・他リスト表

2022(令和4)年 5回/年

16、輝ける未来は過去をも変える(by X Japan YOSHIKI)

尊厳



1、障がい者の思い少し知る

2、語る・伝える場を持つ

3、免許取得

4、生活環境·企画設計工房設立