

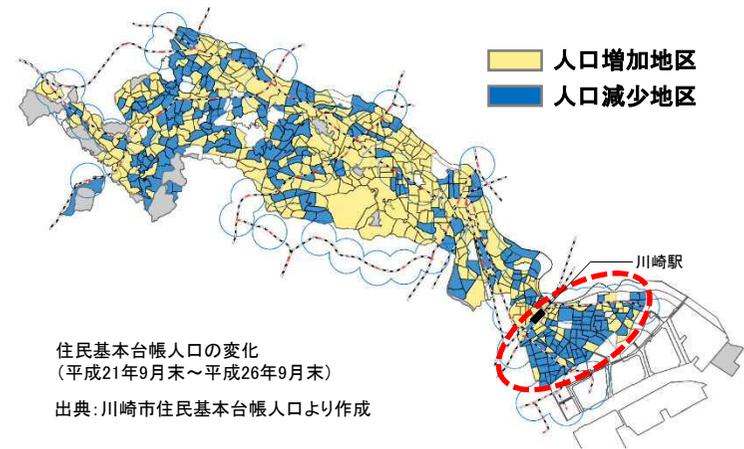
川崎駅周辺における公民連携によるエリアFMの取組

■ 川崎市の町丁目単位における人口の増減

- 全国的には人口減少が進む中で、川崎市は若い世代の流入等により人口増加を続け、現在は150万人を突破している。
- 市内7つの行政区全てで人口が増加しているものの、町丁目単位では、右図の青色で示している駅から離れたエリアが人口減少地区となっており、特に、川崎駅東側の地域には顕著に現れている。

■ 川崎駅東口周辺の土地利用の状況

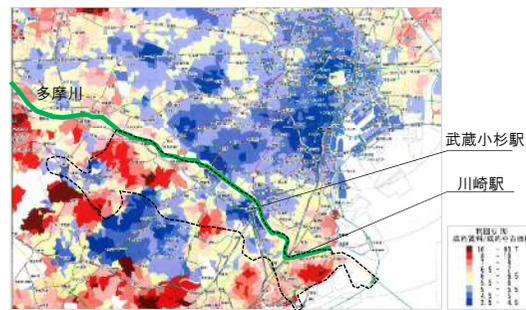
- 駅を中心に都市機能が集積されているが、駅から少し離れた縁辺部のエリアには、駐車場や空き地、空きビルなどの遊休不動産が多く見られる。
- 駅から徒歩10分足らずの日進町エリアでは、簡易宿所などの遊休不動産が点在している。
- これらの遊休不動産を川崎市の地域資源として捉え、これらを活用した戦略的なまちづくりをエリアファシリティマネジメント(エリアFM)として展開し適切に管理する必要がある。



■ 川崎駅周辺の特性

① 賃貸住宅事業の表面利回り

■ 多摩川を境に不動産事業の事業性が大きく向上



② 地理的優位性



③ 様々なポテンシャル

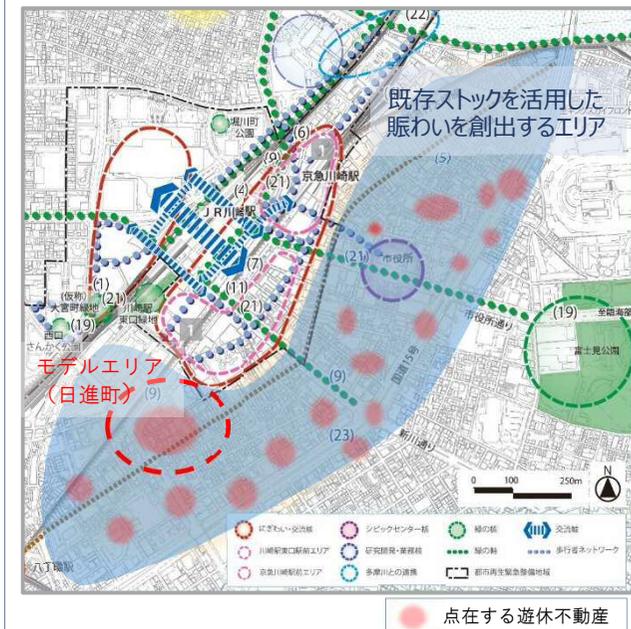
<p>産業・歴史</p> <p>川崎大師 臨海部・工場夜景 ルーファア広場(川崎ラゾーナ)</p>	<p>豊かな自然</p> <p>多摩川 SUP(サップ)</p>	<p>文化・創作活動</p> <p>カワサキハロウィン ミュージア川崎</p>
--	---	--

⇒ これらの特性を活かしたまちづくりを展開

■ 地域資源を活かした戦略的なまちづくり

平成28年3月 川崎駅周辺総合整備計画の改定

- 川崎駅東口の縁辺部(旧東海道から国道15号の間のエリア)を、**既存ストックの活用による賑わいの創出エリア**として位置付け
- 遊休不動産群を一体的に管理するにはエリアが広いため、特に、**日進町エリアをモデルエリア**として先行的に取組を進め、**人材やノウハウ、波及効果等をエリア全体へ展開**する。



川崎駅周辺における公民連携によるエリアFMの取組



今後の展開

エリアFMの定着に向けて

・様々なステークホルダーの関与を促しながら遊休不動産や公共空間の有効活用を実施することで、**エリアにインパクト**を与え、**利用者が実感**を得ることで更なる**エリアFMの参画**を生む。今後、エリア内の公共空間などで発生する**新たな収益**により**地域課題が解決**されるなど、**更にエリアFMの大きなインパクト**を生む。

・川崎駅東口縁辺部エリアで得られた**既存ストック活用に関するノウハウ**を、他地域における**空き家問題**や**地域活性化**などの**諸課題の解決策**の一つとして、**駅周辺全体へ波及**させることにより、多くの市民にとって暮らしやすい、来街者にとって魅力あるまちづくりを展開する。

